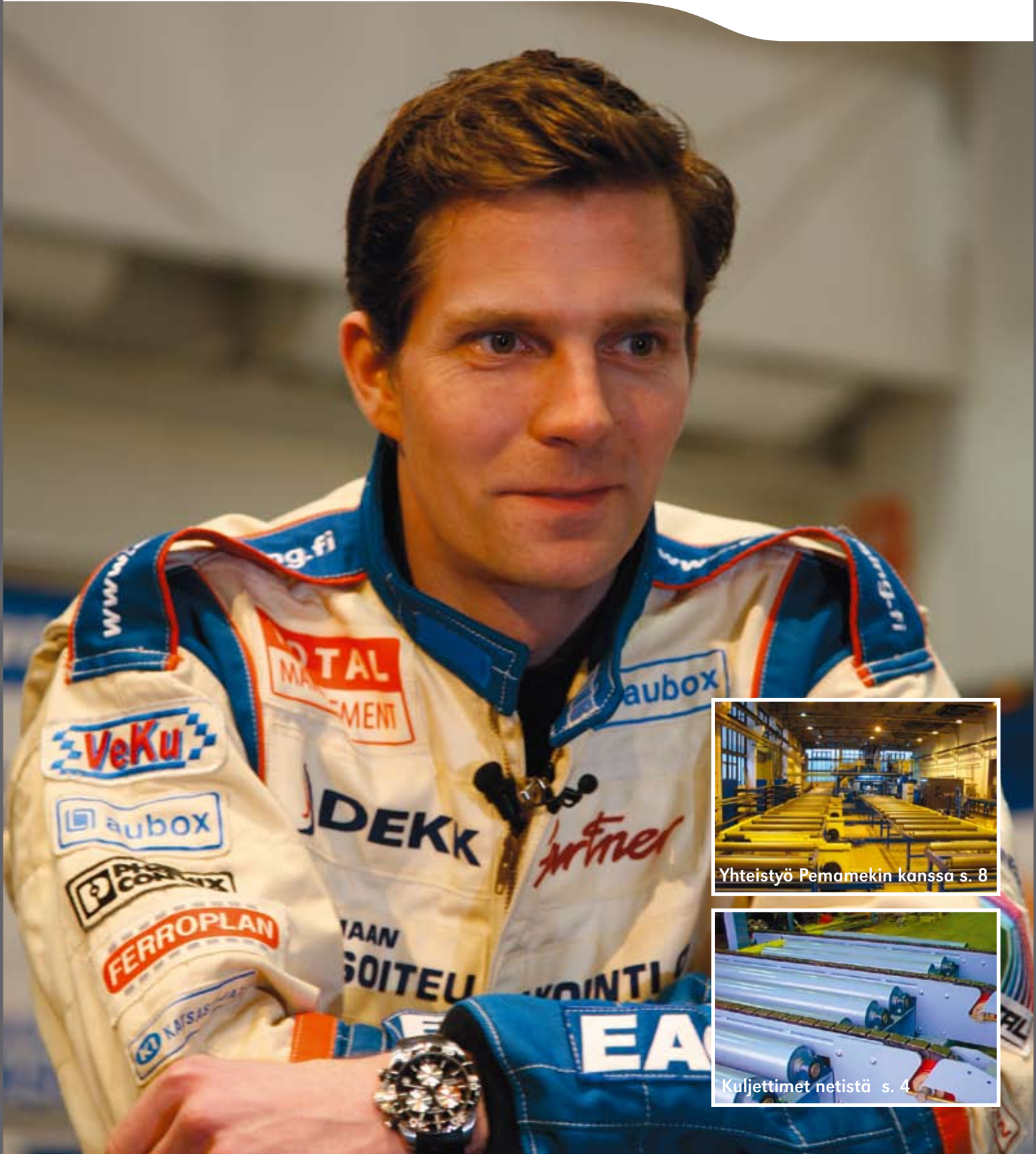
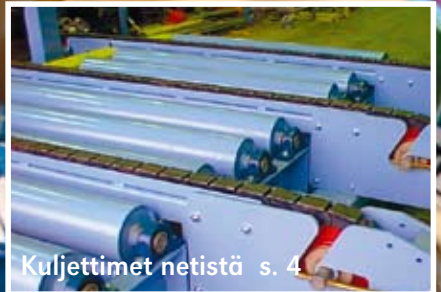


FERROnews

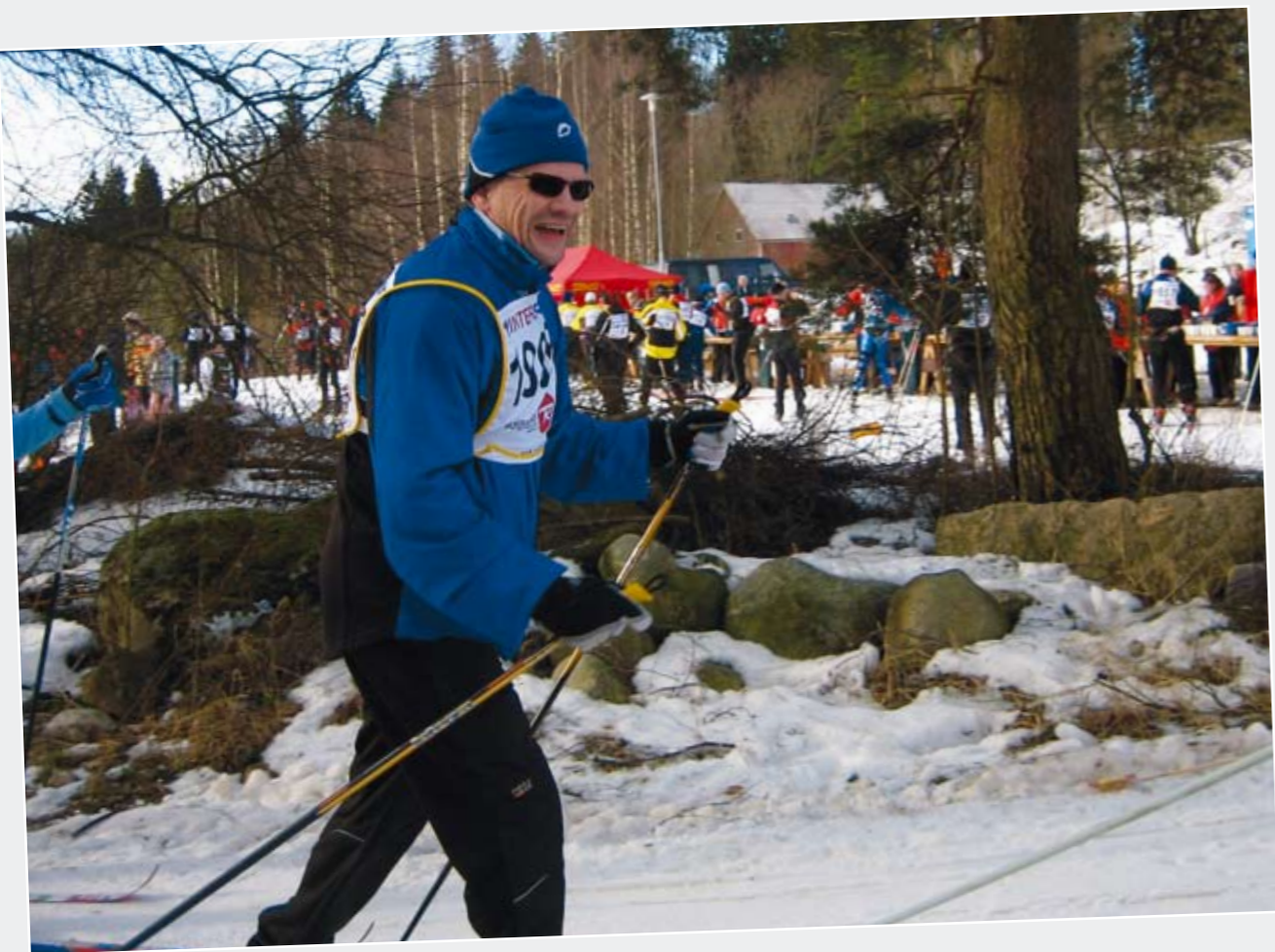
FERROPLAN OY:N ASIAKASLEHTI



Yhteistyö Pemamekin kanssa s. 8



Kuljettimet netistä s. 4



Aurinko paistaa, lumi narsuu kenkien alla ja kevään tulo tuntuu tänäkin vuonna olevan mahdollista. Sompien jättämät jäljet hiihtoladun vieressä sen sijaan kertovat, että hiihtokausi on parhaimmillaan, eikä kesäisistä nurmikoista vielä haaveilla hiihtoporukoissa.

Olen sopinut tapaavani Ferroplan Oy:n toimitusjohtajan, Pentti Patosalmen, hänen hiihtolenkkinsä päätteeksi. Metsän siimeksestä kuuluu rikkaita sivakointia ja eipä aikaakaan, kun mutkan takaa ilmestyy huimaa vauhtia itse Pentti. Suksen pohja on näköjään kyllästetty sopivalla määrällä luistoa ja pitoa, koska hiihtotyylly on mallikas.

”Terve, mitäs muuta?!”, huudahtaa Pentti kaartaessaan paikalle lumi pölylähtäen. Pääsemmekin heti haastattelun aiheisiin:

Mitä nopeus tarkoittaa Ferroplanilla?

”Nopeus tarkoittaa kokonaisvaltaista tapaamme toimia. Nopeus lähtee siitä, että asiakkaan tarjouskyselyyn vastataan joka kerta täsmällisesti ja nopeammin kuin kukaan muu. Nopeus tarkoittaa tehokkaita, nykyaikaisia työmenetelmiä, minkä seurauksena asiakas saa juuri tarpeisiinsa vastaavan tuotteen, joka taas nopeuttaa asiakkaan omia prosesseja, ” kertoo

energisen oloinen Pentti ja kehoittaa toimittajaa tekemään vähän muistutuksia sille välin kun hän käy heittämissä yhden vitosen lenkin vielä. Samassa hän jo viilettää mäkeä ylös pitkällä loikalla. Jään miettimään nopeuden syvempää olemusta.

Kun Pentti kaartaa taas paikalle, heitän häntä seuraavalla kysymyksellä: Miten nopeus ja kiire eroavat toisistaan?

”Nopeus on hallittua, suunniteltua ja tehokasta toimintaa. Kiire tuntuu olevan jokaisella tänä päivänä, mutta se ei kerro aikaansaamisesta mitään. Nopeus tarkoittaa Ferroplanilla myös hyvää asiakaspalvelua. Meillä ollaan palveluvalttiita, valmiita auttamaan asiakasta ja kehittämään ratkaisut ongelmiin. Palvelun laatu on yhtä tärkeää kuin itse tuotteen laatu, eikä niitä oikeastaan edes voi eikä saa erottaa toisistaan. Päälimmäisenä ajatuksena on halu toimia asiakaslähtöisesti, eiväthän ne muuten olisi räätälöityjä kuljettimia!”

Ja siellä Pentti menee taas, nopeasti ja tehokkaasti.

Sisältö



Kaiken takana on PP

4

Saisiko olla korillinen kuljettimia?



5

Yhteistyö Pemamekin kanssa

6



Kiihdytyskisat Alastarossa

8

Mäkikotkasta kiihdytysmestari



10

Monta rautaa tulossa

12

Poikkitaiteellista ja -tieteellistä yhteistyötä

Autotallista nettilaskuriin

13

SIA Ferroplan muuttaa ja muuttuu



14

Ferroplan messuilla



Finlandia-hiihto

15

Uudet tekijät

16

Yksi meistä



Saisiko olla korillinen kuljettimia?

MINNA PATOSALMI

Harvemmin on totuttu ostamaan ostokoreittain raskaan teollisuuden teknisiä laitteita, mutta se on mahdollista Ferroplan Oy:n kotisivuilla. Kun päätöksiä tehdään yrityksissä nopeassa aikataulussa, on myös kaikki mahdollinen tieto päätöksen tueksi kerättävä nopeasti. Ferroplan Oy:n kehittämässä NettiLaskurissa asiakas saa joka päivä ajan tasalla olevan hinnan kuljettimesta, missä vain nettiin pääsee. Siinä säästyy niin myyjän kuin ostajankin aika.

Kuljetinhinnoittelusysteemi koostuu kahdesta osiosta. Niin sanottu perusosio on NettiLaskuri, jonka avulla saadaan laskettua peruskuljettimien hinnat ja hoidettua tilaaminen erittäin nopeasti. Toinen osio on Ostoskori, joka on aina tietylle yritykselle sen omien tuotteiden perusteella luoto ostoympäristö, jossa on mahdollista laskea kokonaisten tehtaiden järjestelmien hintoja nopeasti. Normaalisti tällaisten massiivisten tarjousten laskemiseen menee päiviä tai jopa viikkoja, mutta ei enää. Ferroplan on saanut erittäin positiivista palautetta molemmista osioista; ylimääräinen aika tuntuu kelpaavan monelle.

Ymmärrettävästi myös Ferroplanin kilpailijat ovat tästä työkalusta erittäin kiinnostuneita, koska kilpailukykyisen hinnan saaminen markkinajohtajalta ”napin painalluksella” antaa mukavaa osviittaa omaan tarjouslaskentaan. NettiLaskuri ja Ostoskori ovat kuitenkin vain salasanalla toimivia, joten ainakin vielä vähän aikaa saavat Ferroplanilaiset nauttia nopeuden tuomista eduista.

PP100 on kattava tietojärjestelmä
Nettilaskurin pohjana toimii erityisesti Fer-

roplan Oy:n tarpeisiin kehitetty ja räätälöity toiminnanohjausjärjestelmä PP100, jota käytetään, lukuun ottamatta taloushallintoa ja palkanlaskentaa, kaikissa yrityksen toiminoissa. Järjestelmällä hallitaan mm. tarjouslaskentaa, kuormitusta, jälkilaskentaa ja asiakas- ja toimittajarekistereitä.

PP100-tietojärjestelmässä on toimintoja, joita jokainen työkijämme toimenkuvasta riippumatta voi käyttää. PP100-ohjelmaa käyttävät lähinnä kuitenkin myyjämme, jotka tekevät tarjouslaskennan ohjelman avulla. Myös tuotannonjärjestelyssä ohjelma on tärkeä apuväline, sillä sen avulla tehdään yrityksen kuormituslaskenta, kertoo henkilöstöpäällikkö Mervi Patosalmi.

Tietojärjestelmän käyttöprosessi alkaa, kun myyjä alkaa laskea asiakkaalle tarjousta. Hän avaa halutun kuljetintyyppin tarjouspohjan ja syöttää tarvittavat tekniset tiedot. Ohjelman taustalle rakennettu joka ikisen mutterinkin sisältävä tuoterakenne mahdollistaa tarjouksen tekemisen jopa puhelimesta eli muutamassa minuutissa. Asiakkaan hyväksytyä tarjouksen myyjä tekee tilauksesta tilausvahvis-

tuksen, ja samalla napin painalluksella siirtää materiaalilistalla olevat tarvikkeet ostoihin ja kuljettimen valmistukseen tarvittavat työtunnit kuormitukseen. Tieto kulkee näin koko prosessin läpi aina laskutukseen ja jälkilaskentaan saakka. Koko prosessin ideana on, ettei kerran syötettyä tietoa tarvitse syöttää järjestelmään uudestaan missään vaiheessa.

Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty!
PP100-tietojärjestelmän kehittäminen Ferroplan Oy:n tarpeisiin alkoi 1990-luvun alkupuolella. Aluksi ohjelmaa käytettiin vain tarjouslaskennan apuna, mutta ajan myötä ohjelmaa on kehitetty ja siihen on lisätty monia ominaisuuksia.

-Tietojärjestelmä on ollut käytössä viitisentoista vuotta ja olen saanut siitä hyvän palautteen lisäksi hyviä käyttäjäkokemuksia. Järjestelmä on toiminut hyvin, ja sopimuksemme on, että mikäli ongelmia ohjelman kanssa syntyisi, meihin voi ottaa yhteyttä milloin vain. Yleensä pelkän puhelinsoiton avulla ongelma saadaan korjattua, sanoo järjestelmän kehittäjä, mies PP100-ohjelman takana, Koisua Oy:n toimitusjohtaja Pekka Pauhula.

- Kaikki puhuvat, että nyt on hässäkkä ja kun olen kysynyt heiltä, että mikä se sellainen hässäkkä on, eivät he osaa sanoa. Niinpä päätin tehdä hässäkkän näkyväksi, antaa sille konkreettisen muodon ja tältä se Hässäkkä sitten näyttää, Pekka Pauhula esittelee tekemänsä tilataidetta.



KAIKEN TAKANA ON PP

MARJA ÄIKÄS

Koisua Oy on pk-yritysten tarpeisiin ohjelmistoja suunnitteleva ja toteuttava yritys, jonka Pekka Pauhula perusti kymmenisen vuotta sitten. Pauhulan lisäksi Rantasalmella sijaitseva yritys työllistää pari henkilöä.

Yhteistyö Ferroplanin kanssa juontaa opiskeluaikojilta Joensuusta Wärtsilän teknillisestä Opilaitoksesta, jossa Pekka Pauhula sekä Pentti ja Mervi Patosalmi opiskelivat. Ystävyys on jatkunut siitä saakka ja yhteistyökuvioita on ollut luontevaa kehittää.

Millainen mies on PP100:n kehittäjä

Pekka Pauhula on ohjelmointisuunnittelussa varsinainen Pelle Peloton-tyyppi, keksijä henkeen ja vereen. Hänen kotinsa, jossa myös yritys toimii, sijaitsee omassa rauhassa luonnon keskellä. Lähimpään naapurin on matkaa kaksi kilometriä, ja ainoat yössä pilkottavat valot ovat 30 kilometrin päässä siintävät Kerimäen linkkitornin valot. Pyöröhirrestä rakennettu ta-

lo on yhtä persoonallinen kuin isäntä itse. Sen lisäksi, että Pekka on itse sen suunnitellut, hän on vuollut omin käsin pyöröhirret taloonsa. - Luovalle toiminnalle on hyvät puitteet toimia, myhäilee Pauhula.

- Vapaa-ajan ongelmia ei täällä synny. Töitä tulee paiskittua ympäri vuoden, lomina ei juurikaan tule suunniteltua, Pauhula sanoo. Kun työt antavat periksi, hyppään kajakkiin. Melonta ja luonto ovat lähellä sydäntä ja niistä saan voimaa. Saimaan rannat ovat tulleet tutuiksi. Viime vuosina olen melonut paljon Laatokalla, jossa vettä kanoottiin alla on paikka paikoin jopa 200 metriä, Pauhula naurahtaa, ja kertoo rikkoneensa tällä melojien 200 metrin rajapyykin. Pohjois-Laatokan rantamaisemat ovat todella jylhiä. Rannoilla ei ole kesämökkiasutusta eikä järvellä huviveneliikennettä. Siellä syntyy todellinen retkeilyfiilis, kännykkäkään ei kuulu. Vaikka mitä tapahtuu, on pärjättävä

omin neuvoin, ei voi pirauttaa kaverille, että katsopas säätilaa... Laatokalla on seikkailun makua.

- Pari vuotta sitten pidin yhden hieman pidemmän, ikimuistaisen loman, Pauhula muistelee Altai-vuoristoon tekemänsä retkeilymatkaa. Altain huiput kohoavat 4500 metrin korkeuteen. Matka taittui armeijan kuorma-automaasturilla ja yövyimme teltassa. Lehtikuusimetsät loistivat ruskan väreissä, ikijäätikkö oli huikea kokemus. Muita matkajia emme tavanneet, mutta villihevosia paimentavia paimentolaisia näimme paljonkin.

Altain kultaiset vuoret on yksi UNESCO:n maailmanperintökohteista. PP100-tietojärjestelmän tulevaisuudesta puhuttaessa Pekka Pauhula toteaa, että uusia innovatiivisia ajatuksia syntyy jatkuvasti. Ohjelmaa kehitetään edelleen ja sen ominaisuuksia laajennetaan ja tarkennetaan asiakkaiden tarpeiden mukaan.





*Vuonna 2004
alkanut
Pemamek Oy:n
ja Ferroplanin
yhteistyö on
vuoden 2007
aikana syventynyt
ja vahvistunut.*

MARJA ÄIKÄS

Yhteistyö Pemamekin kanssa vahvistui

Yksi viime vuoden merkittävä Pemamekin ulkomaan kauppa, jossa myös Ferroplan oli yhteistyökumppanina aktiivisesti mukana, oli eväputkipaneelien hitsauskoneiden toimittaminen saksalaiselle voimalaitosvalmistajalle Babcock Borsig Service (BBS) Babcockin tytäryhtiöihin Saksan Peitzin ja Etelä-Afrikan Rivoniaan.

- Näissä kuten kaikissa Pemamekin toimittamissa eväputkipaneelilinjoihin käytetään

jauhekaarihitsausprosessia takaamaan erinomainen laatu ja tuottavuus sekä ympäristöystävällisyys, Pemamekin tuotantopäällikkö Aki Ojanperä sanoo ja jatkaa, että kapasiteettia on korotettu edelleen toimitettavissa linjoissa varustamalla ne kuudella jauhekaarihittoimella sekä automaattisilla materiaalin käsittelyjärjestelmillä. Ferroplanin valmistit ja toimitti nämä Pemamekin tuotekonseptin mukaiset kuljetinlinjat.

Viime vuonna Pemamek toimitti myös mm. Technip Offshorelle Porin Mäntyluotoon uusinta teknologiaa edustavan robotisoidun profiilien katkaisu- ja puhdistuslinjan. Mäntyluodossa tehdään erilaisia öljynporauslauttoja ja niiden osia maailman merille äärimmäisiin olosuhteisiin. Myös tuotannossa tarvittavilta laitteilta vaaditaan poikkeuksellisia ominaisuuksia ja teknistä edistyskäsitystä. Tässäkin projektissa yhteistyö Ferroplanin kanssa tehokkaiden kuljetinratkaisujen suunnittele-

miseksi ja valmistamiseksi sujui joustavasti hyvässä yhteisymmärryksessä.

-Ferroplanin tapaa toimia yhteistyömme tähän astisella kokemuksella voisin kuvata sanoilla ammattimainen ja tehokas. Viimeisen vuoden yhteistyöstä olemme saaneet hyvät kokemukset ja asiat hoituvatkin jo paljolti rutiinomaisesti. Yhteistyökuvioita on jatkuvasti meneillään ja vuodelle 2008 on jo kolme yhteistä projektia sovittuna, Aki Ojanperä toteaa tyytyväisenä.

PEMA profiilien katkaisu- ja puhdistuslinja Technip Offshoren telakalla Mäntyluodossa



Tiivistelmä Pemamekista:

Pemamek Oy on teollisuuden kappaleenkäsittelyn, hitsauksen mekani-soinnin ja automaation erikoistuntija. Tänä päivänä yrityksen asiakaskuntaan kuuluu yrityksiä konepajoista telakoihin, tuulimyllynvalmistajista voimalaitoksien valmistajiin. Pemamek Oy on oman alansa maailman markkinajohtaja ja teknologinen edelläkävijä, jonka tuotannosta yli 85 % toimitetaan kansainvälisille markkinoille, yli 50 maahan ja kaikkiin maanosiin.

Yritys on perustettu v. 1970 ja ollut vuodesta 1988 toimitusjohtaja Pekka Heikosen omistuksessa.

Pemamek työllistää yli 110 alansa ammattilaista Loimaalla.

Mittava investointi ja muutto täysiin uusiin tuotanto- ja toimitiloihin, jossa lattiapinta-alaa tällä hetkellä on 8500 m², tapahtui v. 2003.

Liikevaihto viime vuonna oli n. 25 Me ja hallittu kasvu vahvalla tilauskannalla jatkuu edelleen.



MÄKIKOTKASTA KIIHDYTYSMESTARI

*Vaikka Maailman paras mäkihyppääjä **Janne Ahonen** on edelleen ykköstitteliltään ja ammatiltaan mäkihyppääjä, on kuitenkin Drag Racingista eli kiihdytsautoilusta tullut hänelle hyvin vahva kakkoslaji muutamassa vuodessa.*

Vuonna 2003 alkanut harrastus vei miehen suoraan lajin huipulle, Suomen Mestaruuspronssille. Tulostaso parani seuraavana vuonna, jolloin Janne saavutti Suomen ja Pohjoismaiden mestaruudet. Vuonna 2005 Janne dominoi täydellisesti Competition luokan Suomen ja Pohjoismaiden mestaruussarjoja, eikä hävinnyt yhtään lähtöä, ainoastaan tekniset murheet kiusasi-

vat aika ajoin, mutta Janne uusi molemmat mestaruutensa lähes suvereenisti. Kaudella 2006 Janne voitti kolmannen peräkkäisen Competition luokan Pohjoismaiden Mestaruutensa ylivoimaisesti ja kuittasi myös SM hopean oman tallikaverinsa **Antti Horton** jälkeen. Lisäksi mäki kotka ajoi mäkimaa Norjassa uuden Euroopan Ennätysten 6,985 sek / 307 km/h, joka uupuu ainoas-

taan muutaman sadasosasekunnin Maailman Ennätuksesta.

Tämäkään ei vielä riittänyt Ahoselle, hän halusi kokeilla myös kiihdytys- ja samalla koko moottoriurheilun voimakkainta ja nopeinta autoa, Top Fuel Dragsteria, joissa tehot liikkuvat jopa 8000 hevosvoimassa! Kesällä 2006 tähän tarjoutuikin mahdolli-

suus Alastarolla EM kisan yhteydessä. Janne kiitti tallin luottamuksesta ja ajoi itselleen kuninkuunluokan eli Top Fuelin superlisenssin. Näin Jannella on mahdollisuus tulleisuudessa kilpailla tässä maailman nopeimmassa lajissa, jossa kiihtyvyydet ja nopeudet ovat aivan käsittämättömiä; matka 0-500 km/h :ssa taittuu alle viidessä sekunnissa! Siis jokainen sekunti tulee vauhtia lisää 100 km/h ja huippunopeutta on maalissa jopa 530 km/h:ssa! Otetaanko vertailuksi F1? ... no, eipä kannata...

Kiihdytys tukee mäkihyppyä

Jannen tallipäällikön, kotkalaisen **Eagle Racingin, Harri Horton** mukaan mukaan Jannen hyvä menestys kiihdytsautoilussa ei ole mikään ihme, sillä drag racing ja mäkihyppy ovat hyvin samankaltaisia lajeja. ”Lajeissa on paljon yhtäläisyyksiä. Drag Racingissa lähtö vaatii samanlaista, salamannopeaa reagointia ja ääretöntä keskittymiskykyä kuin mäkihyppy. Molemmissa valmistaudutaan pitkään ja huolellisesti yhteen suoritukseen ja molemmissa tarvitaan todella rautaista hermojen hallintaa ja paineensietoa. Janne on huippu-urheilija, ammattilainen, joka pystyy lataamaan itsensä huippusuoritukseen tiukkaankin paikkaan. Hän pystyy venymään pahassakin paikassa ja ylittämään itsensä”, Horto kehuu huippukuljettajaansa.

Tallipäällikkö löytää mäki kotkasta vielä yhden ylivoimatekijän: muihin kiihdyttäjiin ver-

nen kiihdytskuljettaja, kesäisin noin 68 kg painavana Ahonen on lajinsa kevyimpiä kuljettajia.

Mäkihyppääjien eläkeikä on kolmenkymmentienoiilla. Kiihdytsautoilussa puolestaan voi menestyä vielä jopa viisikymppisenäkin. Kolmenkymmen jälkeen reaktiot hidastuvat, mutta kokemus kompensoi hidastuvia reaktioita. Tätä ajatellen kolmekymmentä keväällä täyt-

Ahonen tuonut tallille paljon uutta

Ahosen talli, kotkalainen Eagle Racing, on yksi kotimaisen moottoriurheilun uranuurtajia sekä yksi menestyneimmistä suomalais-talleista. Talli on menestynyt kiihdytsajon lisäksi myös rata-autoilussa. Kiihdytsmeriitinä tallilla on peräti neljä PM tuplamestaruutta sekä seitsemän SM kultaa ja hopeaa pelkästään 2000 luvulla. Janne Ahosen tulo

”Lajeissa on paljon yhtäläisyyksiä.

Drag Racingissa lähtö vaatii

samanlaista, salamannopeaa

reagointia ja ääretöntä

keskittymiskykyä kuin mäkihyppy.”

tävä Janne on parhaassa mahdollisessa iässä. Hänenkin reaktiokykynsä toki alkaa hidastua pikkuhiljaa, mutta silloin kokemus tulee kuvaan mukaan.

Tallipäällikön mielestä kiihdytsautoilu tukee Jannen ykköslajia aivan loistavasti, sillä harastuksen alettua alkoivat Jannen mäkihyppytuloksetkin parantua. ”Janne hyppää todennäköisesti paremmin kuin koskaan, kun

talliin on parantanut tallin imagoa ja Janne on omalla karismallaan tuonut tallille paljon uusia asiakkaita yritysmailmasta. Kukapa ei olisi kiinnostunut lähtemään Maailman Mestarin kyytiin Dragsterilla, jonka kiihtyvyyden noin sekunti 0-100 km/h :ssa! Ahonen on esimerkillinen myös asiakastapahtumissa, joissa mestari pyrkii aina mahdollisuuksiensa mukaan kyydittämään asiakkaita.

Mäki kotkasta yrittäjä

Vaikka Ahosella ei ollut aiempaa kilpakokemusta moottoriurheilusta ennen kiihdytsuraa, on hän pitänyt vauhdista ja vaarasta pikkupojasta lähtien. Hän on aina ollut intohimoinen moottoriurheilun ystävä, joka on omistanut erilaisia mopoja ja moottoripyöriä pikkunaskalista lähtien.

Jannen hiljattain aloittama sivubisnes, josta tulee miehen ammatti aktiiviuran päättymisen jälkeen, liittyy olennaisesti myös moottoriurheiluun. Mäki kotka on perustanut kumppaninsa **Jari Mantilan** kanssa yrityksen, joka tuo maahan moottoripyöräilyyn, moottoriurheiluun sekä talviurheiluun yleensä liittyviä tarvikkeita. Yksi syy oman bisneksen perustamiseen on se, että Ahonen ei halua liittyä niihin entisiin huippu-urheilijoihin, joilla on jonkin verran rahaa mutta ei mitään järjestelmällistä tekemistä – saati ammattia kun aktiiviura on päättynyt.

”Teen tosissani töitä tämän yrityksen eteen, sillä sen olen oppinut, että mikään ei tule helpolla. Kaikkien asioiden eteen pitää tehdä töitä”, Janne toteaa.



rattuna ylivoimainen fyysinen kunto. Kiihdytsautoilussa, kuten muussakin moottoriurheilussa, vaaditaan hyvää fyysistä kuntoa, sillä yksi kisa saattaa kestää jopa neljä päivää ja se vaatii kuljettajalta todella paljon. Lisäksi Ahonen on painonsa puolesta ihanteelli-

hänellä on muutakin ajateltavaa kuin pelkkä mäkihyppy. Kiihdytsurheilu myös inspiroi Mäki kotkaa, mielestäni hän on löytänyt uusia juttuja myös mäkipuolelle”, spekuloi Horto kuljettajastaan.

Ferroplan Oy:n henkilökunta lastattiin bussiin sateisena heinäkuun aamuna ja suunta otettiin kohti Alastaron Moottorirataa. Kesäisen kisaretken kohteena oli Drag Racingin Suomen EM osakilpailu, jossa oli mahdollisuus nähdä kaikki Euroopassa ajettavat auto- sekä moottoripyöräluokat. Mukana kisassa oli myös Janne Ahonen, joka kamppaili EM-pisteistä kuninkuusluokassa, Top Fuelissa (8000hv).

Kiihdytyskisarot Alastarossa

MINNA PATOSALMI

Ferroplanilaisten saapuessa Alastaroon Suomen kesä näytti - ei niin kaunista puoltaan ja vettä tuli taivaan täydeltä. Kisojen alkua jouduttiin siirtämään, mutta lopulta aurinko näyttäytyi siniseltä taivaalta ja autot saatiin radalle. Vaikka ilma näytti aluksi synkältä, samaa ei voinut sanoa Ferroplanilaisten ilmeistä, koska heitä odotti kisapaikalla VIP-kohtelu. Ferroplanin aikaisemmin solmima yhteistyösopimus Janne Ahosen tiimin, kotkalaisen Eagle Racing Kyn kanssa varmisti niin henkisen kuin fyysisenkin hyvinvoinnin koko päivän ajaksi. VIP-katsomossa oli mukava paistatella päivää ja nauttia pöydän antimista.

Kisaviikonloppu keräsi paikalle yli 20 000 katsojaa, eikä tunnelmaa paikanpäältä puuttunut:

Itse kisatapahtumat keskittyivät pitkälti EM-luokkiin ja siellä nähtiin hienoja suomalais-suorituksia. Tärkeintä oli se, että Janne Ahonen pääsi ensimmäistä kertaa Top Fuel-uransa aikana täysiin lähtöihin ja mikä vielä parempaa, Jannen kaikki lähdöt olivat todella onnistuneita. Aika-ajon paras aika 5.27 / 424 km/h oikeutti hienosti kaavioon ja kuudennelle sijalle.

Kokemuksena kiihdytysajot Suomen kesässä on ainutlaatuinen. Vaikka vaatteet olivat märät ja hiekkaiset ja nenä palanut, ei se vähentänyt tunnelmaa tippaakaan. Silmämunat kuopistaan pudottavan Top Fuel-luokan auton kiihtäessä ohi neljää sataa, viileä juoma kädessä, keskellä Suomen kauneinta kesää ei kukaan jää kylmäksi.



DRAG RACINGISSÄ KULJETTAJAN REAKTIONOPEUS ON TÄRKEÄMPI KUIN AUTON SUORITUSKYKY

Kiihdytysajo eli drag racing on autoilla, drags-tereilla ja moottoripyörillä ajettava kiihdytyskilpailu. Kisan tarkoituksena on päästä lähtölinjalta maalilinjalle joko nopeimmin tai mahdollisimman lähelle kilpailijan indeksiä.

Drag racingin juuret ovat Yhdysvalloissa, jossa nuoret miehet kisailivat teillä ja kaupungeissa. 1930-luvulla kisailu alkoi siirtyä maaseudulle, jos-

sa esimerkiksi kuivuneet järvet olivat kisapaikkona. Lajille alettiin luoda säännöstöä 1940-luvulla ja ensimmäinen pelkästään drag racingiä varten rakennettu rata avattiin vuonna 1950 Santa Anaan Kaliforniaan. Kisailijoiden turvallisuus oli alusta alkaen huomion kohteena.

Drag race -kilpailu on yksinkertainen kuvattava, kaksi autoa rinnakkaisilla radoilla kisaavat sii-

tä kumpi pääsee nopeimmin lähdöstä maaliin. Normaalisti kiihdytysuora on neljännesmailin, eli 402,336 metrin pituinen.

Kisälähtö alkaa näyttävällä renkaiden lämmittämisellä eli burn outilla. Kuljettaja kaasuttaa vetävät pyörät sutimaan jotta ne lämpiäisivät hyvin ja pito paranisi. Samalla renkaiden sutiminen tuottaa huomattavan määrän savua.



Yrittäjyys on itselläni ollut tietoinen valinta, joten on luonnollista, että koen myös yrittäjyhdistyksen toiminnan tärkeäksi, sanoo toimitusjohtaja Pentti Patosalmi, joka johtaa Orimattilan yrittäjiä jo kolmatta kautta. Tämä on luottamus-tehtävä, jonka hän sanoo ottavansa vakavasti, mutta kokee silloin tällöin huonoa omaatuntoa siitä, että antaisi mielellään itsestään enemmänkin, mutta aika on rajallista.

Yrittäjien yhteiset tapaamiset, koulutuksen tai ajankohtaisen teeman mukaisesti, ovat sekä paikallisesti, alueellisesti että valtakunnallisesti yrittäjälle antoisia tilaisuuksia. Tällöin yrittäjien on helppo verkostoitua, vaihtaa mielipiteitä, toinen toistaan kannustaen ja myötäeläen iloissa ja suruissa, joita vain toinen yrittäjä voi ymmärtää, Patosalmi kertoo. Monta hyvää ystävääkin on vuosien mittaan yrittäjäporukoista löytynyt ja yhteisten asioiden ajaminen on luonnollisesti kaikkien yrittäjien etu.

Me Orimattilan yrittäjät olemme päässeet hyvään vuorovaikutukseen kaupungin kanssa, yhteisiä tapaamisia on säännöllisesti. Kaupungin päättäjiä kiinnostaa luonnollisesti alueella toimivien yrittäjien asiat ja päinvastoin, miten hyvinvointia voisi yhdessä kehittää.

Orimattilan yrittäjien puheenjohtajana toimiva Patosalmi on myös Päijät-Hämeen yrittäjät ry:n varapuheenjohtaja ja hallituksen jäsen.

POIKKITAITEELLISTA JA - TIETEELLISTÄ YHTEISTYÖTÄ

Ferroplan oli mukana Mäntsälän Ammattiopiston kansainvälisessä Flornet-hankeessa keväällä 2006. Ammattiopiston tehtävänä oli kehittää muotoilua ja tuotekehittelyä floristiikkaan, soveltaen muiden alojen ammattiosaamista niin muotoilussa kuin tuotteiden valmistuksessa.

Apuvälineillä ja lisätarvikkeilla tarkoitetaan floristikassa käytettäviä työvälineitä ja lisätarvikkeita kuten astioita ja erilaisia rakenteita.

Lisätarvikkeiden muotoilun materiaalina ovat esim. keramiikka, lasi, metalli, lasikuitu, villa ja muut innovatiiviset uudet materiaalit.

Ferroplan mahdollisti metallimateriaalin saannin hankkeeseen ja 20 innokasta opiskelijaa mm. Norjasta, Unkarista, Slovakiasta ja Ranskasta viettivät mielenkiintoisen iltaapäivän penkoen ja hypistellen Ferroplanin kierrätyslavoja. Mukaan tarttui useita materiaaleja, joista valmistui esimerkiksi kukka-asetelmien pohjia. Kurssin päätösjuhlassa oli nähtävillä useita Ferroplanilta löytyneistä materiaaleista valmistettuja teoksia.



Janka Fedorovan ja Jana Vojtasovan teokset Ferroplanilta saaduista materiaalista



Keskellä projektinvetäjä, lehtori Tiina Räihä Mäntsälän Ammattiopistosta ja opiskelijat vas. Janka Fedorova ja oik. Jana Vojtasova Slovakiasta.



Taka-alalla: Aleksandrs Luzajevs
Edessä: Aleksandrs Voroneckis



Yläriivi: Aleksandrs Davidovs, Valentins Orlovskis, Tomi Laurén
Alarivi: Aleksandrs Voroneckis, Aleksandrs Luzajevs

Nopeat muutokset ja uusiutuminen tuntuvat olevan päivän sana. Ja näinhän se on. On pysyttävä mukana kovassa kilpailussa nopeasti muuttuvissa markkinatilanteissa. Panoksen muutokseen antaa myös tammikuussa 2008 kolme vuotta täyttänyt Ferroplan Oy:n sisaryritys SIA Ferroplan, joka muutti uusiin toimitiloihin syntymäpäivänsä siivittämänä.

SIA Ferroplanin uudet toimitilat sijaitsevat samassa kaupungissa kuin ennenkin, Latvian Jelgavassa, mutta sijainti on parempi ja toimitilat

SIA Ferroplan muuttaa ja muuttuu

nykyaikaisemmat kuin vanhassa paikassa. Uusi vuokranantaja on Jelgavas biznesa parks, eräänlainen paikallinen yrityspuisto, jossa toimii SIA Ferroplanin lisäksi satoja muuta yritystä. Uudet toimitilat käsittävät noin 900 neliometriä hallitilaa sekä sosiaali- ja toimistotiloja.

Ja eihän tämä tähän lopu. Lisäksi SIA Ferroplanin uusi aluevaltaus vuonna 2008 on lasiteollisuuden kuljetinrullien valmistus. Sopivat laitteet löydettiin Suomesta, Maintpartner Oy:stä, joka lopetti rullien valmistuksen litallassa. Rullia käytetään lasin ja muun kuumen levymäisen tavarankuljettamiseen. Suurin osa valmistettavista kuljettimista menee lasinkarkaisulaitoksiin. Rullilla nähdään olevan tulevaisuudessa hyvä kysyntä, koska lainsäädäntö vaatii julkisiin rakennuksiin enemmän ja enemmän karkaistun lasin käyttöä. Kotitalouksissa karkaistua lasia käytetään mm. saunan ovissa ja lasipöydissä. Rullat kestävät jopa 600 asteen lämpötilan. Hankituilla laitteilla voidaan valmistaa myös PVC-pinnoitettua rullaa, jota käytetään mm. huonekaluteollisuudessa sekä pakkausteollisuudessa.

kopelo



Autotallista Nettilaskuriin

Ferroplan Oy



1983 Pentti Patosalmi perustaa nimellään toimivan yrityksen, joka suunnittelee laitteita teollisuuden tarpeeseen. Omassa autotallissa aletaan valmistaa myös tuotteita, joita ovat pyörityspöydät ja lämminvesivaraajan säiliönpäät, joita valmistuu lukemattomia määriä.

1986 Töitä on yhä enemmän ja toiminimi tarvitsee lisää tilaa. Orimattilan nykyisestä kulttuuritalosta vuokrataan noin 100 neliötä työtilaa ja samalla palkataan ensimmäinen vakituinen työntekijä, Antti Viljanen. Antti uskoo Pentin taitoon tehdä työtä, sijoittaa yritykseen ja ryhtyy äänettömäksi yhtiömieheksi.

1987 Toimitiloja vuokrataan lisää ja niitä on nyt 400 neliötä. Työtä riittää ja lisää henkilökuntaa palkataan niin, että Pentin lisäksi yritys työllistää seitsemän henkilöä.

1988 Yrityksen yhtiömuoto muutetaan kommandiitti-yhtiöksi ja yritys saa paremmin toimintaa kuvaavan nimen, Ferroplan. Kuljetinrullat ja paperikoneiden osat ovat edelleen tuotannossa, mutta kuljettimet alkavat muodostua päätuotteiksi, joista on tuleva tulevaisuuden osaamisalue.

1991 1000 neliön halli toimistotiloineen valmistuu omalle tontille Orimattilan Sampolan teollisuusalueelle. Asiakkaita ovat mm. Makron Oy ja Erkomat Oy.

1994 Ferroplan muutetaan osakeyhtiöksi. Tuotekehitykseen panostetaan.

1996 Ferroplan Oy valitaan vuoden yritykseksi Orimattilassa. Ferroplanissa on Pentin lisäksi 19 henkilöä ja liikevaihto on 8,9 miljoonaa markkaa.

1996 Tiloja laajennetaan 1000 neliömetrillä. Henkilökuntaa on nyt 22.

1999 Ensimmäinen FerroNews ilmestyy!

2000 Ferroplan Oy saa kunniakirjan "Vuoden työllistäjä Orimattilassa". Toimistotiloja laajennetaan 150 neliömetrillä.

2003 Ferroplan Nettilaskurin kehitystyöt aloitetaan. Ferroplanin kuljettimia saa nyt myös netistä! Ferroplan juhlii 20-vuotista taivaltaan.

2005 Sveiki! Ferroplanin sisaryritys SIA Ferroplan perustetaan Latviaan, Jelgavaan. Ferroplan Oy:n liikevaihto ylittää ensimmäistä kertaa 5 miljoonaa euroa.

2006 Toimistotiloja laajennetaan 300 neliömetrillä ja tuotantotiloja 1000 neliömetrillä. Toimitiloja on nyt yhteensä 3000 neliömetriä.

2008 Tavoite olla Pohjoismaiden johtava kuljetinvalmistaja ohjaa kirkkaana johto-ajatuksena kokonaistoimintaa.

FERROPLAN

Ferroplan messuilla

YHDYSKUNTATEKNIikka 2007 -NÄYTTELYYN TURUSSA 23. – 25.5.2007

Ferroplan Oy osallistui näytteilleasettajana Yhdyskuntatekniikka 2007 -näyttelyyn Turussa 23. – 25.5.2007. Näytteilleasettajia oli mukana messuilla yhteensä 220 ja kolmen päivän aikana messuilla vieraili noin 10 000 näyttelyvierasta. Yhdyskuntatekniikka alana käsittää mm. energia-, vesi- ja jätehuollon, mittaustekniikan, informaation teknologian ja ympäristönsuojelun.

YT 2007 -näyttely oli Ferroplanin päänavaus ympäristötekniikan asiakastoimialalle ja näyttelyn päättäjänä Ferroplanin osalta oli kouruhinakuljetin, joka on suunniteltu erityisesti ympäristöalan kuten kierrätyksen ja lajittelun vaatimuksiin.

Yhteisosaston "naapuri" Kalle Leino Lahti Precisonista, oik., Ferroplanin Pentti Patosalmi, vas.

Keväen Turku avasi uusia mahdollisuuksia ja tuoreita asiakaskontakteja, joista Ferroplanilla on päästy konkreettisiin yhteistyökuvioihin, mistä on esimerkkinä yhteistyö materiaalinkäsittelykoneiden eli murskaus- ja seulontakoneiden

maahantuojan kanssa. Ennätysyleisö- ja kävijämäärä Turun YT 2007 -näyttelyssä kertoo selkeää viestiänsä; ympäristötekniikka on kasvava asiakastoimiala, ja siihen halutaan panostaa myös Ferroplanilla.



FINLANDIA-HIIHTO

Pentti Patosalmi ja Pauli Räihä edustivat Finlandia-hiihdossa jälleen kerran maineikkaasti Ferroplania. Molemmille ko. kisoissa kerta oli viides. 50 km:n perinteiselle hiihtomatalle oli ilmoittautunut yhteensä 3349 hiihtäjää. Ferroplanin miesten tulokset ovat:
Pentti Patosalmi, aika 3.55.27, sijoitus 1632
Pauli Räihä, aika 3.57.26, sijoitus 1655

uudet tekijät



Risto Aalto,
PINTAKÄSITTELY,
tullut Ferrolle 20.8.2007



John Laine,
LASERLEIKKAAJA,
tullut Ferrolle 1.6.2007



Antti Virtanen,
SUUNNITTELIJA,
tullut Ferrolle 14.5.2007



Mikko Seitsonen,
SUUNNITTELIJA,
tullut Ferrolle 21.3.2007



Jarkko Luhio,
LASERLEIKKAAJA,
tullut Ferrolle 11.12.2007



Kalle Virta,
SUUNNITTELIJA,
tullut Ferrolle 23.3.2006



Juho Lahti,
SUUNNITTELIJA,
tullut Ferrolle 10.7.2006



Juha Kauppinen,
KOKOONPANO,
tullut Ferrolle 4.12.2006



Sami Heikkilä,
AUTOMAATIOASENTAJA,
tullut Ferrolle 2.4.2007.



KUKA,

MITÄ, MISSÄ?

YKSIMEISTÄ

Olen Janne Penttilä Lahden Ahtialasta, ensihenkäys

29. elokuuta 1980 Päijät-Hämeen Keskussairaalassa. Perheeseeni kuuluvat avopuoliso Noora, Sanni-koira ja lukuisat harrastevälineet. Ammattina perusinsinööri.

TÄRKEÄT ASIAT ELÄMÄSSÄSI?

Terveys, harrastukset ja kaverit.
Perhe lienee itsestäänselvyys...

MISSÄ TUNNET OLEVASI ERITYISEN HYVÄ?

Uuden asian sisäistämisessä ja oppimisessa (kunhan se vain on helppo!)

MITÄ TYÖ FERROPLANILLA MERKITSEE?

Toimeentuloa sekä itsensä kehittämistä omassa ammatissaan

TYÖN PLUSSAT JA MIINUKSET,

+ Monipuoliset työt ja projektit ovat varsin mielenkiintoisia
- Stressi

MITÄ MUUTTAISIT ELÄMÄSSÄI / MAAILMASSA JOS VOISIT?

Lopettaisin tietenkin sodat!

MOKA, JONKA VOIT PALJASTAA?

Taitaa olla parempi, että en paljasta..

PAHE, JOSTA ET HALUA LUOPUA?

Lihapiirakat pekonilla, HK:n sinisellä ja kahdella munalla

MITÄ HARRASTAT JA MIKSI?

Motocrossia, salibandyä, pyöräilyä ja kuntosalia. Bonuksena vielä kitaran ja suun soittoa. Musiikki rentouttaa, salibandy on kivaa ja motocrossia voidaan pitää intohimona. Muut kuntoiluodot ovat lähinnä tukemassa motocrossia. Lisäksi äskettäin hankin alamäkipyörän, jolla voinen tyydyttää lisää vauhdinnälkäni.

MITÄ ET KOSKAAN SUOSTUISI TEKEMÄÄN?

Kaikki käy, kun hinnasta sovitaan ;)

PARASTA, MITÄ OLET SYÖNYT..JUONUT...

KUVAUKSET JA PAIKKA

Ei ehkä paras, mutta El Toron härän sisäfilee kermapekonipippurikastikkeessa kermavalkosipuliperunoilla. Siihen kylkeen vielä talon punaviini, kylmä olut ja hyvä seura. HYVÄÄ!

MITEN KUVAILET ITSEÄSI?

Ruipelo :)

MITEN MUUT KUVAILEVAT SINUA?

Jättävät kommentoimatta ja myhäilevät ivallisesti..